


23 DE OCTUBRE

DÍA NACIONAL
DE LA AVIACIÓN MEXICANA

LA BANDERA DEBERÁ IZARSE A TODA ASTA.

PRESENTACIÓN

 El 3 de diciembre de 1943, el presidente general Manuel Ávila Camacho decretó el 23 de octubre como la conmemoración del Día Nacional de la Aviación en México.

INTRODUCCIÓN

La historia de la aviación en nuestro país está ligada fuertemente con los orígenes de la Fuerza Aérea Mexicana, pues se desarrollaron a la par, teniendo sólo algunas diferencias en su arranque.

A finales del siglo XVIII, los globos aerostáticos se hicieron populares en Nueva España. De acuerdo con la *Gazeta de México* del 19 de mayo de 1784, José María Alfaro logró elevar un globo aerostático en Xalapa (**Documento 1**) y un año después, el capitán del regimiento de Tlaxcala, Antonio María Fernández, lanzó un globo o nave atmosférica en la misma ciudad, capital de la Intendencia de Veracruz. (**Documento 2**)

Durante el siglo XIX, la aviación se siguió desarrollando y perfeccionando la técnica de vuelo de los aerostáticos. Así, en junio de 1863, Joaquín de la Cantolla y Rico ascendió en globo convirtiéndose en el pionero de los viajes aéreos tripulados, viaje que repitió al menos tres veces el mismo año (**Documento 3**). Dichas hazañas tardaron en repetirse hasta que en 1909, el francés Ernesto Pugibet logró elevar un dirigible por la Ciudad de México.

Con el desarrollo del planeador durante los últimos años del siglo XIX se hizo posible que, en diciembre de 1909, Alberto Braniff tripulara un biplano Voisin por primera vez en nuestro país. Según las noticias del diario *El Tiempo*, el escenario fue un rancho en Balbuena, ubicado en el Valle de México. Ahí, “a las once fue sacado el aeroplano de su caseta, y desde luego se procedió a ponerlo en movimiento. La ansiedad crecía en el público y no cesó hasta que el pájaro de hierro y madera se elevó en los aires, a corta altura, pues no se trataba más que de simples pruebas para rectificar los defectos que pudiera haber tenido la máquina. El señor Braniff fue aplaudido durante el tiempo que duraron las maniobras”. (**Documento 4**)

Después de este gran acontecimiento, Braniff continuó sus pruebas durante enero de 1910 con la intención de preparar un nuevo vuelo que presenciara el presidente Porfirio Díaz (**Documento 5**). Sin embargo, aquellos planes no llegaron a realizarse.

Francisco I. Madero, siendo presidente de México, realizó el 30 de noviembre de 1911 un vuelo en un monoplano Duperdussin bajo la conducción del piloto estadounidense George Miller Dyott (**Documento 6 y Documento 7**). Voló pocos minutos sobre la periferia de la ciudad, con lo cual se dio cuenta del gran potencial que la aeronáutica podía tener en nuestro país y compró cinco aviones en Estados Unidos.

Durante 1914, con el auge de la Primera Guerra Mundial, la importancia del uso de los aeroplanos en los conflictos bélicos quedó constatado en todo el mundo y, atendiendo a esta premisa, el general Álvaro Obregón decidió comprar dos aviones para utilizarlos en campañas militares. Después de una serie de contratiempos con la entrega de los aviones —dadas las circunstancias que generó el conflicto mundial— una aeronave logró llegar a nuestro país.

El 5 de febrero de 1915 en el edificio de Faros, ubicado en el estado de Veracruz, lugar donde se encontraba el Cuartel General del Ejército Constitucionalista, el Primer Jefe Venustiano Carranza expidió un acuerdo a través del cual creó el Arma de Aviación Militar. El uso de la aviación como táctica militar no se hizo esperar. El viernes 30 de abril del mismo año, el diario *El Pueblo* comunicó el bombardeo en El Ébano, a manos de la flotilla aérea de las fuerzas constitucionalistas, de varios trenes en los cuales viajaban tropas convencionistas. (**Documento 8**)

En noviembre de 1915, ante la necesidad de desarrollar una aviación nacional, se estableció la Escuela Militar de Aviación y los Talleres Nacionales de Construcciones Aeronáuticas, con sede en Balbuena. Con la formación de personal especializado se formaron varias cuadrillas aéreas que combatieron diversos levantamientos en contra del gobierno, como la rebelión delahuertista, el levantamiento yaqui, la guerra cristera y la rebelión escobarista.

Además de una buena táctica militar, la aviación también se utilizó para otras tareas como el transporte de correspondencia, que ya se venía dando en las primeras décadas del siglo xx en algunos puntos del norte del país. En 1917 se desarrolló el Servicio Civil, teniendo como una de sus primeras funciones el servicio de mensajería. Un par de años después se creó la Sección Técnica de Navegación Aérea, que lanzó la primera convocatoria para establecer una línea de servicio postal regular entre la Ciudad de México, Tuxpan y Tampico. Ganó la convocatoria la Compañía Mexicana de Transportación Aérea.

En lo concerniente al transporte de pasajeros —que requirió un mayor desarrollo técnico—, hacia 1928 iniciaron los primeros viajes comerciales, aunque de forma limitada, ya que se trataba de viajes cortos con varias escalas. Durante la década de 1930 se abrieron líneas aéreas de pequeñas rutas que marcaron el inicio de algunas empresas que sobreviven hasta nuestros días; con este desarrollo también se tuvo la necesidad de crear espacios en donde se pudieran arreglar y guardar las aeronaves, así como de puertos aéreos donde pudieran aterrizar y alzar el vuelo.

Con la llegada de una nueva década, el mundo se estremeció con el estallido de otra guerra mundial en la cual México se había declarado neutro, lo que implicaba que no estaba entre sus planes ir al frente de batalla en ningún momento. Sin embargo, la entrada de Estados Unidos al conflicto bélico hizo que nuestro país enviara mano de obra y productos para la guerra. Esta acción no fue bien vista por las potencias del Eje; se tomó como un acto de apoyo hacia ese país recién entrado a la guerra, lo cual derivó en un ataque a los buques mexicanos *Faja de Oro* y *Potrero del Llano* por parte de los alemanes. Ante esta situación, en mayo de 1942, el presidente Manuel Ávila Camacho decidió declarar la guerra a las potencias del Eje. **(Documento 9)**

El 26 de febrero de 1943, por decreto presidencial, se creó el Primer Escuadrón Aeronaval de la Armada de México. El 5 de octubre de ese mismo año, Ávila Camacho decretó la creación de la Fuerza Aérea Naval Mexicana para evitar así un posible ataque de las potencias con las que se estaba en guerra. Trece días después se instauró por decreto presidencial el Día de la Aviación (oficializado el 3 de diciembre), tomando como fecha el 23 de octubre para celebrar a la aviación en México.

En 1944, se autorizó el envío de tropas mexicanas al frente de guerra, siendo su primera parada Estados Unidos, donde recibieron entrenamiento en la Fuerza Aérea de dicho país. Así surgió el Escuadrón 201, que tuvo una participación notable junto con las fuerzas norteamericanas del Pacífico en la guerra contra el Ejército japonés. A su regreso al país, las tropas fueron condecoradas y homenajeadas con un día de fiesta nacional.

Actualmente, la aviación forma parte fundamental de nuestro país, no sólo como fuerza militar que combate el crimen y apoya en labores de rescate y reconstrucción por desastres naturales; la aviación comercial también tiene un lugar de importancia en el desarrollo nacional, ya que en la mayoría de los estados se cuenta con un aeropuerto nacional o internacional que fortalece las comunicaciones de México con el resto del mundo.

CRONOLOGÍA

1784

- José María Alfaro logra elevar un globo aerostático en Xalapa, Veracruz.

1785

- Antonio María Fernández, capitán del regimiento de Tlaxcala, lanza un globo en la Intendencia de Veracruz.

1863

- Joaquín de la Cantolla asciende en globo, por lo que se convierte en el pionero de los viajes aéreos tripulados en México.

1867

- Tranquilino Alemán asciende en un globo en la ciudad de Morelia, Michoacán.

1872

- Carlos Antonio Obregón realiza un vuelo en planeador desde una de las torres de Catedral de la Ciudad de México.

1895

- Luis Bringas, estudiante de ingeniería, escribe una serie de artículos y estudios técnicos sobre aeronáutica. Desafortunadamente, no se conservan esos estudios.

1903

- Los vuelos de los hermanos Wilbur y Orville Wright, en Estados Unidos, hicieron eco en México, acelerando los preparativos del vuelo a motor. Los hermanos Miguel y Jacobo Lebrija, Juan Pablo y Eduardo Aldasoro, así como Juan Guillermo Villasana y Julio Fuentes ensayan sus hazañas con planeadores. Los Aldasoro construyen un avión de motor de explosión.

1908

- El ingeniero Alfredo Robles Domínguez escribe el *Tra-tado de Locomoción Aérea*, el cual aporta valiosos conocimientos para futuras experiencias. Robles construye un avión, pero no obtiene el éxito deseado.

1909

- Ernesto Pugibet —industrial francés radicado en México— trae de Francia un avión Blériot. Sin embargo, no puede volar porque el motor se fabricó para volar al nivel del mar y no funciona para la altura de la Ciudad de México.

- Los hermanos Aldasoro, quienes tenían otro concepto de la forma de volar, construyen su planeador que maniobraron sin mucho éxito Pablo Lozano y Eduardo Aldasoro.

1910

ENERO 8

- Alberto Braniff realiza exitosamente el primer vuelo en un avión de propulsión propia y control de dirección voluntario. El aparato sobrevuela la extensión de los llanos de Balbuena a una altura de 25 metros.
- En el marco de las celebraciones por el Centenario de la Independencia, una compañía de aviación extranjera llega a nuestro país y se presenta en Coahuila, Nuevo León y la Ciudad de México. A raíz de un percance sufrido en una de las máquinas, surge Construcciones Aeronáuticas, la primera empresa en México dedicada a la fabricación de material aeronáutico y de reparación.
- Miguel Lebrija, quien perfecciona en Alemania sus conocimientos sobre aeronáutica, logra volar un kilómetro el Blériot, a una altura de 25 metros en los llanos de Balbuena.

1911

NOVIEMBRE 30

- El capitán Dyott —piloto de una nave que llega a México para hacer exhibiciones— invita a Francisco I. Madero a volar en un avión Duperdussin. Madero realiza un vuelo de pocos minutos sobre la periferia de la ciudad.

DICIEMBRE 30

- El piloto Martín Medina sobrevuela por primera vez la Ciudad de México.

1912

- Miguel Lebrija adquiere un Duperdussin, con el cual realiza el primer simulacro de bombardeo aéreo en México.
- Se inicia la construcción de aviones en México. Al ingeniero Juan Guillermo Villasana se le encarga la manufactura de cinco aparatos tipo Duperdussin para el Ejército.

1913

- Los acontecimientos políticos de ese año —la Decena Trágica, entre ellos— complican la construcción de aviones; sólo uno de los cinco Duperdussin se terminó. El avión fue adquirido por Miguel Lebrija, quien logra volar en él estableciendo una marca de mil metros de altura en las proximidades de la Ciudad de México.

- El gobierno empieza a interesarse en organizar una fuerza aérea con fines militares, por esta razón son enviados varios pilotos a Europa con el fin de mejorar su preparación.
- El general Obregón y el coronel Eduardo Hay deciden comprar un avión para atacar las posiciones enemigas en Guaymas, Mazatlán y Topolobampo, Sinaloa. Así nace la aviación militar.

1917

- Da inicio la aviación deportiva en México.
- Se funda el primer club aéreo.

1920

- Se crea la Sección Técnica de Navegación Aérea, la cual lanza la primera convocatoria para establecer una línea en servicio regular entre la Ciudad de México, Tuxpan y Tampico.
- La Compañía Mexicana de Transportación Aérea gana la convocatoria.

1924

AGOSTO 20

- Se crea la Compañía Mexicana de Aviación en Tampico, Tamaulipas.

1929

- Francisco Sarabia realiza, a bordo de su avión *Conquistador del Cielo*, el vuelo México-Nueva York; sin

embargo, en la ruta de regreso, su máquina se precipita al Río Potomac.

1930

- Se organiza la Asociación Mexicana de Aeronáutica, primera organización totalmente mexicana.

1931

- Se funda el Aero-Club, el cual veinte años después se convierte en el Club Aéreo de México, organización que se aboca al desarrollo de competencias internacionales. El capitán Eduardo Pineda, Manuel Suárez y Héctor Mariscal son tres de sus fundadores.

1934

- Financiado con capital privado, se funda la empresa Aerona-
ves de México.

1942

- El presidente Manuel Ávila Camacho declara la guerra a las potencias del Eje ante el ataque a los buques mexicanos *Faja de Oro* y *Potrero del Llano*.

1943

FEBRERO 26

- Por decreto presidencial, se crea el Primer Escuadrón Aeronaval de la Armada de México.

1943

OCTUBRE 5

- Manuel Ávila Camacho decreta la creación de la Fuerza Aérea Naval Mexicana.

1943

OCTUBRE 18

- Por decreto, se instaura el Día de la Aviación, el cual se oficializa el 3 de diciembre, estableciendo el 23 de octubre como el día de la celebración.

1944

- Se envía al Escuadrón 201 junto a las fuerzas norteamericanas del Pacífico para combatir al Ejército japonés durante la Segunda Guerra Mundial.

REFERENCIAS DOCUMENTALES

Documento 1. *Gazeta de México*, miércoles 19 de mayo de 1784, pp. 82-83.

Documento 2. *Gazeta de México*, martes 22 de febrero de 1785, pp. 253-254.

Documento 3. *La Sociedad. Periódico político y literario*, sábado 25 de julio de 1863, p. 4.

Documento 4. “El Sr. Braniff verifica las primeras pruebas de su aeroplano”, *El Tiempo. Diario Católico*, 28 de diciembre de 1909, p. 2.

Documento 5. “La aviación en México. Alberto Braniff se elevó ayer a 25 metros sobre el suelo”, *El Tiempo. Diario católico*, 11 de enero de 1910, p. 1.

Documento 6. “El señor Presidente de la República voló en aeroplano”, *El Tiempo. Diario Católico*, 1 de diciembre de 1911, p. 1.

Documento 7. “Don Francisco I. Madero estimula la ciencia de la aviación”, *El Diario. Periódico Nacional Independiente*, 3 de diciembre de 1911, p. 6.

Documento 8. “Es muy grande la desmoralización del enemigo. La flotilla aérea de El Ébano bombardeó varios trenes que iban ocupados por los reaccionarios”, *El Pueblo. Diario de la Mañana*, viernes 30 de abril de 1915, p. 1.

Documento 9. *Declaración de guerra*, México, mayo de 1942, exp. Ávila Camacho, f. 20-26, Archivo Histórico Genaro Estrada, Secretaría de Relaciones Exteriores.

SUGERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

“23 de Octubre, Día Nacional de la Aviación”, *Diario Oficial*, México, 22 de octubre de 2010, INEHRM, p. 95.

“23 de Octubre: Día Nacional de la Aviación Mexicana”, *Diario Presente*, 23 de octubre de 2013.

CAMACHO, César, *Día Nacional de la Aviación*, México, 2013. Disponible en: <http://www.cesarcamacho.org>

“Creación de la Fuerza Aérea Mexicana”, *Momentos Estelares del Ejército Mexicano*, México, fascículo 6. Disponible en: http://www.sedena.gob.mx/pdf/momentos/fasciculo_6.pdf

Documentos Históricas Constitucionales de las Fuerzas Armadas Mexicanas, Creación de la Fuerza Aérea Nacional, México, Senado de la República, 1965.

Historia de la aviación en México. Colegio de Pilotos de México. Disponible en: <http://www.AEROVICS.mx/historia-de-la-aviacion-en-mexico>

LAWRENCE DOUGLAS, Taylor, *Los orígenes de la Fuerza Aérea Mexicana, 1913-1915*, México, El Colegio de México, 2006.

Militares y marinos destacados. Héroes y próceres del Ejército, Fuerza Aérea y Armada de México, México, Secretaría de la Defensa Nacional, Sección de Difusión Interna, 2011.

NOVO, Salvador, *La Historia de la aviación en México*, México, Compañía Mexicana de Aviación, 1974.

ROMERO RUIZ, Manuel, “Aviación Militar”, en *Historia de la Fuerza Aérea y de la Aviación Naval*, México, Biblioteca de la Historia Aeronáutica de México, 2004.

SANDOVAL CASTARRICA, Enrique, *Historia oficial de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana*, México, Secretaría de la Defensa Nacional, 1996.

TORAL, Jesús, *El Ejército y la Fuerza Aérea mexicanos*, México, Secretaría de la Defensa Nacional, 1979.

VILLELA GÓMEZ, José, *Breve historia de la aviación en México*, México, Ed. Mexicano, 1971.

